

Литература

1. Рыбчинский В. Городской конструктор: Идеи и города / Пер. с англ. М.: Strelka Press 2014. — 220 с.
2. Стил К. Голодный город: как еда определяет нашу жизнь / Пер. с англ. М.: Strelka Press 2014. — 456 с.
3. Хан-Могамедов С.О. Конструктивизм - концепция формообразования - М.: Сторойиздат, 2003 — 576 с.
4. Хмельницкий Д.С. Архитектура Сталина: Психология и стиль - М.: Прогресс Традиция, 2007 — 376 с.

РЕАЛИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОПАСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОСЛЕ ПРИРОДНО-ТЕХНОГЕННЫХ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ

Ларионова В. А., Платонов А. М.

*Уральский федеральный университет имени первого
Президента России Б.Н. Ельцина, Екатеринбург*

Ключевые слова: экономика строительства, городская инфраструктура

Развитие общества всегда было связано с серьезными угрозами, порождаемыми хозяйственной деятельностью человека и опасными природными явлениями [1,2,3,4].

При этом статистика природно-техногенных аварий и катастроф и величины ущерба не внушает оптимизма на будущее развитие мирового сообщества [5].

По степени потенциальной опасности отраслей промышленного производства, приводящих к катастрофам в энерго-техногенной сфере гражданского комплекса, можно вы-

делить объекты ядерной, химической, металлургической и горнодобывающей промышленности, уникальные инженерные сооружения, транспортные системы, магистральные газо-, нефте- и продуктопроводы.

Среди критически важных объектов — плотины, магистральные трубопроводы различного назначения, очистные сооружения и объекты коммунального назначения.

Наличие и постоянный рост числа критически важных для комфортного проживания, опасных и особо опасных промышленных объектов (производств), закономерно ведет к постоянному росту числа крупных техногенных и природно-техногенных аварий и катастроф, которые превратились в постоянно действующий фактор развития [6].

В целом характеристика прогнозируемых природно-техногенных катастроф может быть сведена к следующим параметрам: масштабы ущерба и тяжесть последствий; временная глубина и территориальные границы последствий; возможность срочной ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и восстановления предприятий и прилегающих территорий; прогнозируемые проектно-строительно-восстановительные меры.

Актуальность настоящих исследований определяется недостаточной теоретико-методологической и научно-практической проработкой вопросов прогнозирования возможных разрушений основных фондов опасных производств и инфраструктуры прилегающих к ним территорий, а также последующего и чрезвычайно затратного их восстановления.

Цель исследования состоит в выработке теоретических положений и практических рекомендаций по восстановлению в экстремальных условиях основных фондов предприятий, их инженерной инфраструктуры и инфраструктуры прилегающих территорий.

Результатом исследований явилась разработка методологии восстановления опасных производств после серьезных ЧС и, в частности:

- заблаговременные прогнозные разработки возможных сценариев возникновения и развития природно-техногенных аварий и катастроф;

- выявление, на основе систематизации и анализа данных о состоянии функционирования опасных производств, проблем ликвидации последствий природно-техногенных аварий и катастроф и восстановления предприятий;

- проработка на основе заранее разработанных риск-карт прогнозов возникновения природно-техногенных аварий и катастроф на опасных предприятиях и экстремальных моделей ликвидации последствий данных аварий и катастроф и комплекса проектно-строительно-восстановительных мер по восстановлению предприятий;

- разработка, на основе анализа существующих теоретических и методологических подходов, систем управления заранее проработанными проектами восстановления в экстремальных условиях опасных предприятий, их инженерной инфраструктуры и инфраструктуры прилегающих территорий (проектно-строительно-восстановительный этап).

Наиболее важным, а также трудоемким и инвестиционно-емким этапом ликвидации последствий природно-техногенных аварий и катастроф безусловно являются проектно-строительно-восстановительные работы в рамках экстремальных инфраструктурных инвестиционно-строительных проектов по осуществлению восстановительных работ на разрушенных объектах и объектах их инфраструктуры, а также инфраструктуры городов или регионов (энерго- и водоснабжение, линий связи, объекты жилищно-коммунального хозяйства, жильё и т.д.).

Литература

1. Татаркин А.Н., Куклин А.А., Мызин А.Л., Калина А.В. Состояние энергетической безопасности регионов России и Урала и пути нейтрализации угроз // Развитие экономики региона: инновации, инвестиции, менеджмент: Межрегиональная научно-практическая конференция: Тезисы докладов. Екатеринбург: Институт экономики УроРАН, 2001.

2. Аварии и катастрофы. Предупреждение и ликвидация последствий. Кн. 1/под ред. К.Е. Кочеткова, А.В. Забегаева. М.: Изд-во АСВ, 1995. 319с.

3. Акимов В. Чрезвычайные ситуации: оценка опасности // Страховое дело. 1998. № 1. с.38-45.

4. Котляровский В.А., Кочетков К.В., Носач А.А. и др. Аварии и катастрофы. Кн.1.М.: АСВ, 1995. 319с.

5. О промышленной безопасности опасных производственных объектов: Федеральный закон от 21.07.1997г. № 116-ФЗ (в ред. от 20.06.1997г.);

6. Отраслевые и региональные проблемы формирования энергетической безопасности/под ред. А.А. Кукулина и А.Л. Мызина. Екатеринбург: изд-во ИЭУРО РАН, 2008. 384с.

АНАЛИЗ КАТЕГОРИЙ ИДЕНТИЧНОСТЬ, ОБРАЗ, ИМИДЖ, БРЕНД ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ГОРОДУ

Мельникова С.В.

*Уральский федеральный университет имени
первого Президента России Б.Н. Ельцина, Екатеринбу-
бург*

Ключевые слова: бренд, город, идентичность, имидж, образ, товар

Популярность темы брендинга городов сегодня обусловлена с одной стороны, насущными экономическими потребностями в привлечении капитала в город. С другой стороны, философское освоение темы идентичности, ставшей популярной в российском гуманитарном знании на рубеже тысячелетий, привело к прикладным сферам её применения, одной из этих сфер является брендинг. Под идентичностью в социально-гуманитарном знании понимают переживание индивидами и коллективами собственной устойчивой целостности, самотождественности, вместе с тем, принадлежности к более широкому целому, с которым, собственно, индивиды и коллективы себя и идентифицируют. Сам термин идентичность появился в научной лексике во второй половине XX века благодаря Э. Эриксону, который, развивая идеи пси-

Мельникова С.В. Анализ категорий идентичность, образ, имидж, бренд...